

# Technische Daten Anliker-Benelli 750 Sei

Motor-Bauart	Luftgekühlter OHC 6-Zylinder - 4 Takt - Motor
Bohrung / Hub	56 x 50,6 mm
Hubraum	747,7 cm <sup>3</sup>
Verdichtungsverhältnis	11 : 1
Max. Leistung	100 PS mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl 11'500 / min. 19,55 m/s; pro 1000/min 1,7m/s
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Oilfilter
Oilwanneninhalt	3,5 Liter
Vergaser	6 Stk. - Dell'Orto VHB 22 Vergaser - Batterie (von Anliker) Seilzug und Gestänge
Kraftstoffbehälter	15 Liter
Verbrauch	10 - 12 Liter/100 km
Motor Zündung	Battr. - Zündung kontaktgesteuert
Elektrische Anlage	12 V / 15 Ah Batterie
Lichtmaschinenleistung	Drehstrom 14 V / 13 A
Anlasser	elektrisch
Kupplung	Mehrscheiben - Oilbadkupplung
Getriebe	5 - Gang - Fußschaltung
Kraftübertragung	Primär: Kette/Schrägverzahnte Zahnräder Sekundär: Kette und Kettenräder 17/39 1:2,29 (hinten Kunststoffkettenrad )
Motor Tuning	Zylinderkopf, Verdichtung, Kanäle, Ventilsitze, Ventile, Ventilfedern, Kolben, Kupplung, Kupplungsfedern, Auspuffanlage, Vergaser-Battr. von Anliker Dr. Schrick Renn - Nockenwelle (Erstanfertigung)
Fahrwerk	Anliker - Monoshock; Hinterrad - Schwinge in Kegelrollenlager 52/26, Federung; Formel I Federbein DE CARBON (by Paris) Oil-Hydraulik, 12-Fach verstellbar, 4 Federn, Federspannung Stufenlos - Geschraubt, Federweg 35 mm Länge zwischen den Augenmitten 240 mm Uebersetzungen und Federweg: 1. Pos. 1:2 (70 mm) 2. Pos. 1:1,5 (52,5 mm) 3. Pos. 1:1,3 (45,5 mm)
Bremsen	vorn: hydraulische Doppelscheibenbremsen Ø 280 mm hinten: hydraulische Scheibenbremse Ø 230 mm
Räder	BEL'S (Jtaly) Magnesium
Reifen	vorn: Michelin 350/18 hinten: Dunlop - Racing 350/18
Kombination	JEP'S (Jtaly) Polyester
Gewicht	175 kg
Arbeitsaufwand	700 Stunden
Preis	Auf Anfrage



U. Anliker Motorradbau  
Baslerstr. 85 / 4632 Trimbach  
Tel. 062 21'39'34